

Datenblatt

Vorschaltgerät, Typ 6781-11

- **Versorgungsgerät für Gleichspannungsnetze.**
- **Montage stationär oder in Fahrerkabine bzw. auf dem Trailer von Nutzfahrzeugen.**

Optionale Funktionen:

- **Tachografanschluss für Wegstreckenerfassung.**
- **Automatisches Abschalten der Systemversorgung über den Systemcontroller.**



Anwendung

Das Vorschaltgerät Typ 6781-11 ist ein Versorgungsgerät für Gleichspannungsnetze. Es filtert Störsignale und Spannungsspitzen aus, überbrückt Spannungseinbrüche und ermöglicht somit eine sichere Versorgung nachgeschalteter Systeme.

Das Vorschaltgerät ist für Nenn-eingangsspannungen von 24 V und Ausgangsströme bis 6,3 A geeignet (Temperaturabhängigkeit siehe Diagramm 1).

Die Montage kann entweder in stationären Einrichtungen, mobil in der Fahrerkabine oder auf dem Trailer von Nutzfahrzeugen erfolgen.

Das Vorschaltgerät ist EMV-geprüft.

Funktionen

Eine automatische Abschaltung bei Überspannung gewährleistet hohe Betriebssicherheit. Schnelle Transienten, wie sie zum Beispiel durch Schaltvorgänge an induktiven Verbrauchern entstehen, werden durch einen Eingangsfilter unterdrückt. Spannungseinbrüche der Eingangsspannung, die z. B. beim Anlassen des Motors oder beim Zuschalten anderer energiereicher Verbraucher entstehen, werden durch einen zusätzlich eingebauten Spannungswandler überbrückt.

Zur Unterstützung beim Service ist das Gerät mit einem Diagnosestecker für den P-NET-Feldbus ausgerüstet

Option "Wegstreckenerfassung"

Mit dieser Zusatzfunktion kann das Vorschaltgerät durch Anschluss geeigneter Tachografen auch zur Erfassung der gefahrenen Wegstrecke des Fahrzeuges genutzt werden. Gleichzeitig ist mit dieser Option auch das automatische und geordnete Abschalten des versorgten Systems über den Systemcontroller möglich.

- **Automatische Abschaltung bei Überspannung.**
- **Eingangsfilter zur Unterdrückung schneller Transienten.**
- **Service-Unterstützung durch Diagnosestecker für P-NET-Feldbus.**
- **Überbrückung von kurzzeitigen Einbrüchen der Eingangsspannung.**
- **Anschluss für Tachografen zur Erfassung der gefahrenen Strecke des Fahrzeuges (Option).**

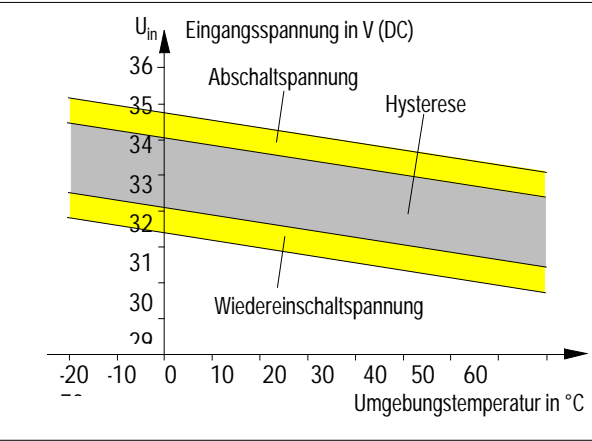
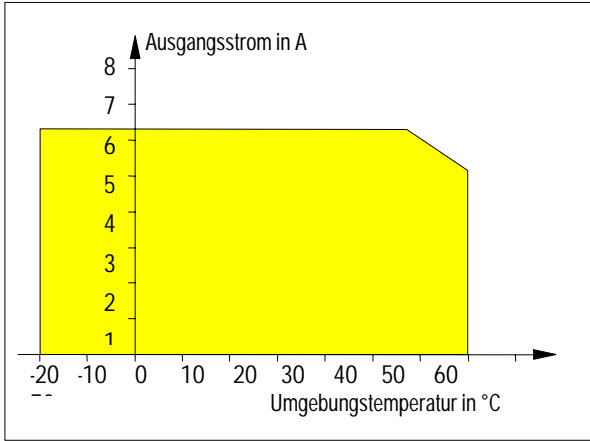
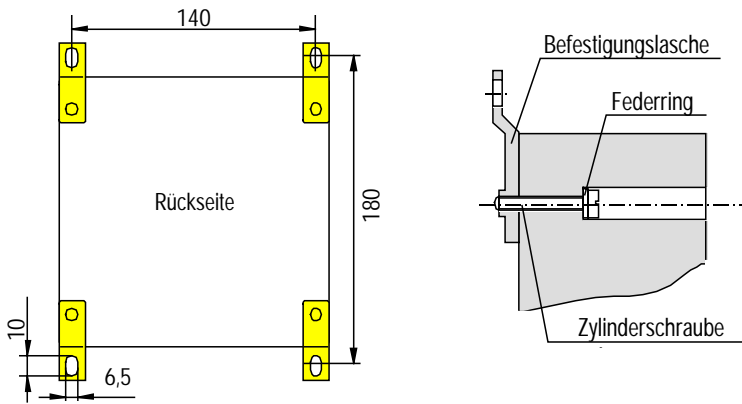


Diagramm 1: Leistungsdiagramm
(Eingangsspannung $U_{in} \geq 25 \text{ V}$)

Diagramm 2: Automatische Überspannungs-Abschaltung

Montage



Technische Daten

Mechanische Daten

Gehäuse	Alu-Druckguss
Gewicht	2,5 kg
Abmessungen	160 x 160 x 90 mm (L x B x H)
Schutzart	IP 65 nach DIN 40050
Montagebohrungen	4 Bohrungen $\varnothing 7 \text{ mm}$ für M6, Abstand waagrecht 140 mm, senkrecht 180 mm

Umgebungsbedingungen

Lagertemperatur	- 40 ... + 85 °C
Betriebstemperatur	- 20 ... + 70 °C (Klimaklasse JSD nach DIN 40040)

Elektrische Daten

* bei Nennbedingungen $22 \pm 2 \text{ °C}$

Anschluss	Kabelzuführung: 5 x PG 9 Leiterquerschnitt: max. 1,5 mm ² Klemmen: TOP
Überbrückung von Einbrüchen der Eingangsspannung U_{in}	$U_{in} = 12 \dots 25 \text{ V} \rightarrow U_{out} = 24 \text{ V} \pm 5 \%$ *, Ausgangsstrom: max. 1,25 A $U_{in} = 25 \dots 34 \text{ V} \rightarrow U_{out} = U_{in} - 1 \text{ V}$ *, Ausgangsstrom: max. 6,3 A
Überspannungsabschaltung bei $U_{in} > \text{DC } 34 \text{ V}$ * (siehe Diagramm 2)	Impulsbelastung: max. 16 A/10 ms Sicherung 1: Ausgangssicherung: 6,3 A mittelträge Sicherung 2: gemeinsame Masserrückleitung: 8 A träge Sicherung 3: Versorgung Peilstab-Interface: 3A mittelträge

Bestellangaben

Vorschaltgerät, Typ 6781-11	Best.-Nr.	U 899 10 678111000
Vorschaltgerät, Typ 6781-11 mit Schnittstelle (km-Erfassung)	Best.-Nr.	U 899 10 678111001