

BARTEC Safe.t® news

Marcatura delle apparecchiature per uso in aree con pericolo di esplosione

CE 0032

Ex

II 2G EEx d IIB T4

NB 99 ATEX 1234

U

Sintesi di aree pericolose		Categorizzazione delle aree pericolose		Marcatura indicata per l'uso in queste aree		Sintesi di gas e vapori		Limitazioni ulteriori delle apparecchiature	
Stato	Intensità	Divisione	Gruppo	Divisione	Gruppo	Gas	Vapori	Limitazioni	Nota
1	1	0	1	0	1	1	1	1	1
2	2	1	2	1	2	2	2	2	2
3	3	2	3	2	3	3	3	3	3
4	4	3	4	3	4	4	4	4	4
5	5	4	5	4	5	5	5	5	5
6	6	5	6	5	6	6	6	6	6
7	7	6	7	6	7	7	7	7	7
8	8	7	8	7	8	8	8	8	8
9	9	8	9	8	9	9	9	9	9
10	10	9	10	9	10	10	10	10	10

Stato	Intensità	Divisione	Gruppo	Divisione	Gruppo	Gas	Vapori	Limitazioni	Nota
1	1	0	1	0	1	1	1	1	1
2	2	1	2	1	2	2	2	2	2
3	3	2	3	2	3	3	3	3	3
4	4	3	4	3	4	4	4	4	4
5	5	4	5	4	5	5	5	5	5
6	6	5	6	5	6	6	6	6	6
7	7	6	7	6	7	7	7	7	7
8	8	7	8	7	8	8	8	8	8
9	9	8	9	8	9	9	9	9	9
10	10	9	10	9	10	10	10	10	10

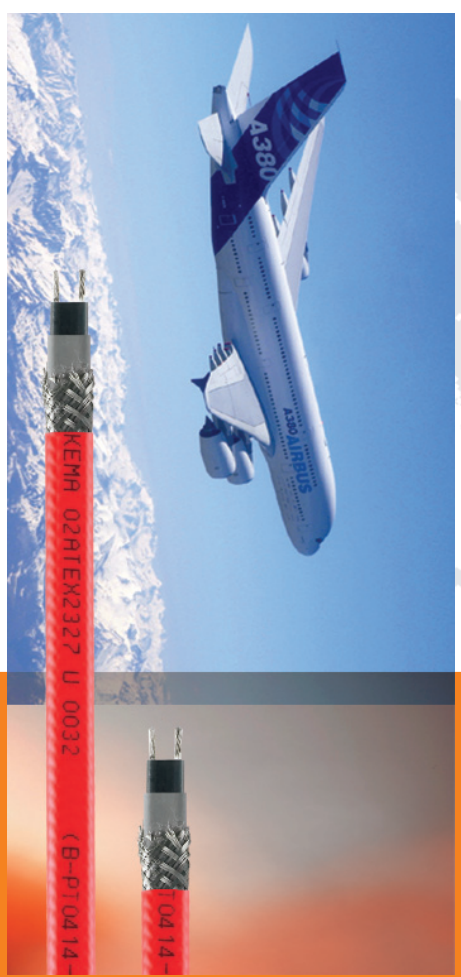
CONTACT

BARTEC S.r.l. Via per Carpiano, 8/10 Tel.: +39 02 98 23 19 91 info@bartec.it
 I-20077 Melegnano (MI) Fax: +39 02 98 23 19 96 www.bartec.it

BARTEC Safe.t® news

Customer information from BARTEC

BARTEC a bordo



La tecnologia BARTEC per la sicurezza dell'aereo di linea più grande al mondo. Quando il modernissimo Airbus A 380 è decollato per il suo primo volo il 27 Aprile 2005, la tecnologia BARTEC era a bordo.

Il sistema di tracciamento elettrico realizzato da BARTEC soddisfa con successo tutti i requisiti del nuovo gigante AIRBUS A 380, l'aereo di linea più avanzato, spazioso ed efficiente mai concepito.

Più di 350 norme europee hanno determinato la costruzione di questo gigante dei cieli, norme di prodotto, norme di base, specifiche tecniche e metodi di prova che hanno influenzato la progettazione dell'A380 per raggiungere importanti obiettivi in termini di sicurezza, affidabilità, efficienza e per agevolare la manutenzione.

Le temperature estremamente basse, alle quali è soggetto durante il volo, rendono indispensabile la tracciatura elettrica delle tubazioni nelle quali la funzione antigelo è essenziale.

Nel 2001 BARTEC, in cooperazione con il dipartimento di Ricerca & Sviluppo di Airbus ha sviluppato un avanzato sistema di tracciatura elettrico per soddisfare tutti gli standard tecnici e di sicurezza degli Airbus.

Da quella data questi sistemi di tracciamento sono stati applicati con successo in tutti gli aerei della serie A 319 alla A 340 ed ora anche nel nuovo high tech A 380.

L'ingegneria e gli impianti BARTEC sono la soluzione per un'affidabile ed efficiente controllo di temperatura sia per applicazioni aeree, che marine e terrestri in svariate settori industriali e civili.

L'elevata qualità del prodotto BARTEC, unita all'affidabilità della programmazione e gestione ordini sono i cardini della cooperazione a lungo termine BARTEC - Airbus. In un settore in continua evoluzione e in cui le esigenze di sicurezza, tecnico-economiche e ambientali sono sempre più importanti.



Novità nelle pulsantiere serie ComEx

BARTEC ha sviluppato la gamma di pulsantiere di comando e segnalazione ComEx.

E' infatti già disponibile il nuovo pulsantiere doppio, che consente di integrare due manovre su di un unico frutto. Comandi tipici quali on-off, stop-giù, alto basso, 0-1 possono ora essere realizzati con un unico comando su un frutto a 2 contatti separati.

Inoltre, la gamma di pulsantiere ComEx della BARTEC si raddoppia con le nuove custodie in acciaio inossidabile AISI 316L. Queste custodie sono disponibili nelle versioni da 1 a 4 elementi ed equipaggiate con tutta la serie di frutti e gemme luminose

Comex, in accordo alle specifiche applicazioni di comando e controllo.

Sia la serie di pulsantiere ComEx 316L, che la serie Comex in materiale plastico sono certificate per uso in zona 1 e 2, 21 e 22 ed hanno ottenuto sia la certificazione ATEX che UL per i mercati americani.

www.bartec.it/new

Caratteristiche

- Semplice installazione
- Massima resistenza agli agenti aggressivi
- Sistema modulare

Motori elettrici per aree con pericolo di esplosione da polveri

La gamma di motori elettrici in bassa tensione BARTEC ha ottenuto la certificazione ATEX in categoria II 2D in aggiunta alla categoria II 2G con modo di protezione Ex de IIC T6.

La nuova generazione 4KTOD di motori elettrici, è lo sviluppo naturale della serie 4KTG con la possibilità di impiego anche in aree con pericolo di esplosione da presenza di polveri, definite zona 21 e 22.

I motori della nuova serie combinano le caratteristiche della consolidata serie 4KTG (altezza asse da 71 a 315 mm, potenza da 0,09 kW a 200 kW, alimentazione 380/415/660/220V o con inverter fino a 100 Hz) con innovazioni tecniche importanti.

La protezione antideflagrante dei nuovi motori è il 2GD Ex-de IIC IP65 T135°C. L'elevata protezione meccanica IP65 previene la possibilità che polveri combustibili possano penetrare la custodia del motore e quindi innescare una esplosione. Inoltre la temperatura superficiale massima limitata a consente di avere un ampio spettro di applicazioni.

Il disegno modulare del motore infine consente un rapido adattamento alle specifiche del cliente, mediante l'aggiunta di specifiche fianchie o piedi standard.

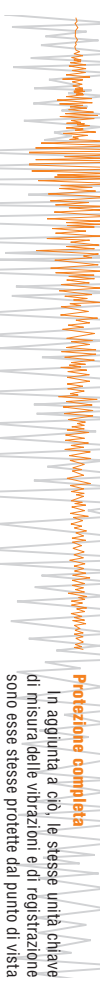
Tutti i motori BARTEC sono prodotti in accordo agli standard Europei EN e sono certificati ATEX e anche Lloyd Register per uso marino.



Caratteristiche

- Per impiego in zona 1 e 2, 21 e 22
- Disegno modulare
- Alimentazione diretta e da inverter
- Anche in versione con freno e servo-ventilata

Emergency Shut Down in impianti e depositi per vibrazioni sismiche



I terremoti, anche se di intensità ridotta possono causare rotture e quindi incidenti ed esplosioni in impianti di produzione e stoccaggio, come ad esempio raffinerie, rigasificatori, terminali ecc. per questo motivo i sistemi automatici di emergency shut down delle parti critiche degli impianti svolgono una importantissima funzione di sicurezza.

Tali sistemi infatti possono essere in grado di limitare gli effetti secondari di movimenti sismici.

Sistemi di misura accurati

Per tali applicazioni BARTEC sviluppa e realizza sistemi di misura delle vibrazioni sismiche con applicazione di ESD.

Accelerometri trasmissali ad elevata risoluzione e robusti sistemi di registrazione sono le unità chiave del sistema.

Collegati in una rete e controllati da una sofisticata unità centrale a microprocessore, il sistema è in grado di svolgere funzioni di misura, comparazione controllo e allarme.

Protezione completa

In aggiunta a ciò, le stesse unità chiave di misura delle vibrazioni e di registrazione sono esse stesse protette dal punto di vista antideflagrante. Gli accelerometri e i registratori infatti possono essere alloggiati in custodie certificate ATEX per impiego in area classificata.

Sistemi chiavi in mano

Nello sviluppo del progetto, dalla stesura del budget di spesa, fino all'ingegneria di dettaglio, al commissioning ed alla documentazione, gli ingegneri e gli specialisti della BARTEC sono al Vostro fianco per garantire la realizzazione di un sistema efficace ed affidabile.

Pirometri ottici a raggi Infrarossi

Per ottimizzare al meglio i processi produttivi, in ambiente industriale, e estremamente importante poter contare su misure di temperature affidabili e precise.

A volte però la misura di questo parametro risulta di difficile attuazione a causa delle caratteristiche del processo stesso.

I pirometri BARTEC sono la risposta ottimale per tutte quelle applicazioni in cui l'oggetto sotto misura non può essere posto a contatto diretto con il sensore (es. oggetto in movimento o sotto tensione).

La linea BARTEC di pirometri ottici a raggi infrarossi è caratterizzata da un'ampia gamma di misura selezionabile (da 0 °C a 2000 °C), dalla possibilità di scelta del range spettrale più adeguato (a seconda del materiale da misurare) e da ottiche differenti.

Gli specialisti BARTEC sono a Vostra disposizione per consulenze tecniche al fine di studiare la soluzione ideale per le Vostre applicazioni.

